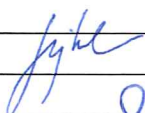




TRANSCONSULT s.r.o.

Aktualizace 08/2019

		TRANSCONSULT s.r.o. <i>Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové</i>		
Vedoucí projektu	Ing. Shejbal		Středisko: 3	
Odpovědný projektant	Ing. Shejbal		Vedoucí: Ing. Shejbal	
Zpracovatel	Ing. Shejbal		Zak.č. 1 6 1 7 3 0 0 0 5	
Přezkoušel	Ing. Hodek		Arch.č. 03318	Formát: A4
Kontroloval	Ing. Plašilová		Datum: 11/2018	
Objednatel:	České přístavy a.s.		Účel: PDPS	
EKOLOGIZACE KONTEJNEROVÉHO TERMINÁLU A ÚPRAVY VLEČKOVÝCH KOLEJÍ V PŘÍSTAVU MĚLNÍK, 3. STAVBA ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				Část. dok. E
TECHNICKÁ ZPRÁVA				Č. přílohy 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZÁSAD ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE A PŘEDMĚT STAVBY

1.1 Název stavby

Název stavby: **Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3. stavba**

Místo stavby:

Kraj: Mělník

Obec: Mělník

Katastrální území: Mělník

Předmět dokumentace: dokumentace pro provedení stavby rozšíření stávajícího kontejnerového terminálu (prodloužení vlečkových kolejí a rozšíření skladovacích a manipulačních ploch včetně všech souvisejících objektů), stavební připravenost pro osazení kolejových kontejnerových jeřábů na elektrický pohon (hlavních překladních mechanismů).
Dokončení výstavby souboru staveb „Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník“.

1.2 Objednatel (stavebník)

Název a adresa: České přístavy a.s.
Jankovcova 1057/6
170 04 Praha 7

IČO: 452 74 592

1.3 Zhotovitel dokumentace (projektant)

Název a adresa: Transconsult s.r.o.
Nerudova 37
500 02 Hradec Králové
IČO: 47 45 52 92

1.4 Účel stavby

Navržená stavba je nevýrobní stavbou dopravní infrastruktury, logistickým uzlem kombinované dopravy silnice/železnice a naopak. Je poslední, 3. stavbou, stavbou souboru staveb „Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník“.

Hlavním předmětem výstavby je prodloužení vlečkových kolejí, rozšíření manipulačních a skladovacích ploch a výstavba jeřábové dráhy pro pojezd kolejových portálových kontejnerových jeřábů uvnitř areálu (území) stávajícího veřejného přístavu Mělník.

Prodloužené vlečkové koleje č. 403, č. 404 a č. 101a budou obsluhovány kolejovým kontejnerovým jeřábem na elektrický pohon, který bude pojíždět po pevné jeřábové dráze. Zpevněné manipulační a skladovací plochy budou po dokončení výstavby 3. stavby tvořit s plochami vybudovanými v 1. a ve 2. stavbě „ekologizace“ jeden celek s užitečnou délkou překladních vlečkových kolejí od Pšovky po špici přístavu cca 800 m, respektive od silničního mostu přes Labe po špici přístavu cca 1 100 m.

1.5 Přehled stavebních objektů a provozních souborů

Stavební objekty

Objekty přípravy staveniště

SO 030.3 Hrubé terénní úpravy – 3. stavba

SO 050.3 Demontáž osvětlovacích věží KT Topůlky

Objekty pozemních komunikací

SO 130.3 Manipulační a obslužná plocha č. 3

SO 131.3 Manipulační plocha č. 6

SO 133.3 Propojovací rampa

SO 134.3 Úpravy plochy KT Topůlky

SO 135.3 Rozšíření plochy SO 2.101 a SO 105

Mostní objekty a zdi

SO 201.3 Jeřábová dráha

SO 210.3 Opěrná zeď podél koleje č. 101a

Vodohospodářské objekty

SO 330.3 Odvodnění zpevněných ploch – 3. stavba

SO 331.3 Odvodnění plochy KT Topůlky

Elektro a sdělovací objekty

SO 430.3 Kabelové rozvody nn

SO 455.3 Osvětlení ploch 3. stavby

SO 456.3 Osvětlení plochy KT Topůlky

Objekty drah

SO 661.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 403 – kolejový svršek, 3. stavba

SO 662.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 404 – kolejový svršek, 3. stavba

SO 663.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 101a – kolejový svršek

SO 664.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 301

Provozní soubory

PS 920.3 Napájecí silnoproudé rozvody VN

2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Navrhovaná stavba je umístěna na území veřejného přístavu Mělník na pravém břehu řeky Labe. Dotčené území (úroveň zpevněných ploch a kolejíště) je již v současné době zabezpečeno proti povodňovým stavům dokončenou stavbou „Labe, Mělník, protipovodňová ochrana – II. etapa“.

Dosavadní využití staveniště

Hlavní část staveniště v současné době tvoří nevyužívané plochy přístavu mezi ochrannou protipovodňovou hrází a kontejnerovým terminálem Topůlky (dále „KT Topůlky“). Původní zatápné plochy byly v r. 2014-2016 zvýšeny zásypy nad úroveň koruny ochranné hráže. Část stavby je umístěna na plochách stávajícího „KT Topůlky“.

Hranice staveniště přímo navazují na stávající intenzivně využívané plochy kontejnerových terminálů provozovaných Star Container s. r. o. Praha („KT Topůlky“) a RCO – CSKD s. r. o. (kontejnerový terminál na pravém břehu Labe).

Odvodnění staveniště

Staveniště není mimo části „KT Topůlky“ v současné době pro provoz přístavu využíváno, doposud ho tvoří násypy z různorodých zemin připravované jako podloží zpevněných ploch, dešťová voda se vsakuje do nasypných zemin. Odtoku dešťových vod do Labe zabráňuje protipovodňová hráz na pravém břehu Labe, zavázaná do betonových konstrukcí plavebních vrat ve vjezdu do přístavního bazénu.

Gravitační odvodnění staveniště tak není prakticky možné nebo pouze na části špiče přístavu, a do doby dokončení výstavby dešťové kanalizace a trativodů (bez zprovoznění DUN) se budou dešťové vody i nadále zasakovat do podloží. Tuto skutečnost je nutné zohlednit při postupu výstavby a již v 1. etapě výstavby vybudovat dešťovou kanalizaci, která by alespoň z části staveniště odváděla dešťovou vodu (SO 330.3 minimálně mezi kolejemi č. 403 a č. 404 a SO 331.3) s provizorním výtokem do plavebního vjezdu do přístavu mimo DUN (před DUN). Výstavbu kanalizace na špiči přístavu bude nezbytné koordinovat s prováděním hrubých terénních úprav (SO 030.3) s potřebou zachování příjezdu k nakládací a vykládací plošině v plavebním vjezdu do přístavu pro odvoz minimálně přebytečných odkopů zemin, případně i pro dovoz šterkodrtí.

Odkrytí pláně zpevněných ploch a kolejiště je nutné provést v době vhodných klimatických podmínek a minimalizovat riziko zvodnění zemin nehomogenního a podmínečně vhodného podloží. Upravené pláně ze zlepšených zemin je nutné v nejkratší možné době odvodnit do podélných trativodů.

3. Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště je jednoznačně vymezen provozovanými plochami resp. zařízeními přiléhajícími ke staveništi a ochrannou protipovodňovou hrází na pravém břehu Labe.

Veškeré dotčené pozemky přímo i nepřímě související se staveništem (stavbou) jsou ve vlastnictví stavebníka.

Vymezení obvodu staveniště

severní hranice	– pravý břeh plavebního vjezdu z Labe do přístavních bazénů v ř.km. 834,450
východní hranice	– plochy přímo souvisejícího stávajícího kontejnerového terminálu Topůlky
jižní hranice	– plochy přímo související „2. stavby ekologizace“ (kontejnerového terminálu na pravém břehu Labe
západní hranice	– ochranná protipovodňová hráz na pravém břehu Labe vybudovaná ve stavbě „Labe, Mělník, protipovodňová ochrana – II. etapa“

4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Zásady řešení zařízení staveniště a plochy zařízení staveniště

Plochy pro zařízení staveniště (ZS) na území přístavu dohodne zhotovitel stavby se správou přístavu.

V blízkosti staveniště je možné využít pro řízení stavby a pro sociální část ZS prostorově omezenou trojúhelníkovou plochu mezi kolejemi č. 101a a č. 301 u přejezdu vlečkových kolejí č. 403, č. 404 a č. 101a (cca 530 m²).

Vhodnými plochami pro zařízení staveniště jsou tyto plochy ve vlastnictví stavebníka:

- plocha bývalého Agrostavu před hlavním vjezdem do přístavu (vpravo od příjezdové komunikace)
- nevyužívané plochy bývalé loděnice
- plocha u bývalého vjezdu z ulice Legionářů
- část plochy podél vlečkové koleje č. 109
- na vlastní ploše staveniště bude zřízena pouze dočasná mezideponie zemin a sutí před jejich odvozem na skládku vodní dopravou

Poznámka: Případné další plochy pro zařízení staveniště (skládky) mohou být zřízeny přímo na plochách staveniště ve vazbě na zvolený postup výstavby, jejich řešení je předmětem výrobní přípravy zhotovitele stavby.

Potřebné plochy a zařízení staveniště v rozsahu dle svého uvážení a potřeb zajistí zhotovitel stavby a náklady na jejich zřízení promítne do cen stavebních prací. V soupisu prací je zahrnuta pouze položka „Zařízení staveniště – kanceláře“ pro osazení mobilních buněk pro vedení stavby, pro pracovníky na stavbě a buňky se sociálním zařízením.

5. Návrh postupu a provádění výstavby

Charakter navrhované stavby a současné využití území stavby, kdy je staveniště po celém obvodu vymezeno stávajícími objekty a zařízeními s nepřetržitým provozem vyžadují co nejdřívější zapojení dokončených částí stavby do provozu.

Postup výstavby musí vycházet z následujících podmínek:

- nutnosti zachování provozu stávajících kontejnerových terminálů a přístavu bez omezení (časového i prostorového), respektive pouze s možností výjimečného krátkodobého omezení max. 24 hod. po předchozí dohodě s provozovateli kontejnerových terminálů a správou přístavu
- doprava materiálů po stávajících účelových komunikacích resp. manipulačních plochách přístavu, je limitovaná požadavkem na minimální omezení provozu přístavu a zejména obou sousedních kontejnerových terminálů, nezbytné jsou dohody s provozovateli kontejnerových terminálů
- vyloučení možnosti umístění ploch zařízení staveniště na stávajících okolních zpevněných plochách kontejnerových terminálů
- přeprava materiálu velkého objemu (odvoz/dovoz sypkých materiálů) je možná pouze po vodě (lodní dopravou) s tím, že na území přístavu bude dána k dispozici zhotoviteli stavby překladištní poloha (stávající plošina pro umístění překladače) v plavebním vjezdu do přístavního bazénu

- překladní poloha bude přístupná a tak i časově využitelná, jen do doby dokončování části kanalizace SO 330.3 Odvodnění zpevněných ploch – 3. stavba na špicí přístavu a dokončování prodloužení vlečkových kolejí

Předpokládané termíny výstavby:

Zahájení výstavby:	12/2019
Ukončení výstavby:	11/2020
Stavební připravenost pro montáž jeřábů:	do 07/2020

Poznámka: Pevné (závazné) termíny výstavby budou stanoveny po ukončení výběrového řízení na zhotovitele stavby ve smlouvě o dílo s vybraným zhotovitelem.

Ve vazbě na rozsah stavby a potřebu co nejdříve využívat „dlouhé“ vlečkové koleje, je preferována výstavba a předčasné využívání prodloužených vlečkových kolejí (v rámci zkušebního provozu) a části plochy SO 134.3 Úpravy plochy KT Topůlky před lícem SO 210.3 Opěrná zeď podél koleje č. 101a (předčasné užívání stavby).

Dalším zásadním požadavkem na postup výstavby je **stavební připravenost** části jeřábové dráhy (SO 201.3) a části zpevněné plochy (SO 130.3) pro montáž kolejových kontejnerových portálových jeřábů v délce 50,0 m jeřábové dráhy.

S přihlédnutím k potřebě postupného užívání stavby je navrženo její rozdělení na 7 etap (samostatných ucelených provozuschopných částí):

- Etapa č.1 – „Vlečkové koleje“

Zprovoznění ucelené části umožní přistavování ucelených vlaků ze železniční stanice, bez jejich dělení a souvisejících manipulací na vlečkových kolejích, ke stávající manipulační ploše kontejnerového terminálu Topůlky (kolej č. 101a) a k plochám kontejnerového terminálu RCO – CSKD na pravém břehu Labe (koleje č. 403 a č. 404) v rozsahu ploch 2. stavby ekologizace.

- Etapa č. 2 – „Doplnění ploch KT Topůlky – část před lícem SO 210.3“

Hlavní náplní etapy č.2 je doplnění stávajících ploch KT Topůlky před lícem opěrné zdi podél prodloužené koleje č. 101a. Výstavba nové zpevněné plochy v šířce 5,0 m a 14,3 m před lícem opěrné zdi zajistí možnost plného využívání plochy terminálu Topůlky pro skladování a manipulace s kontejnery.

- Etapa č.3 – „Manipulační plochy“

Ucelená část stavby, která přímo navazuje na stávající manipulační plochy, obsahuje objekty nutné pro splnění požadované funkce celé stavby. Dokončením etapy č. 3 bude dokončena výstavba všech zpevněných ploch a vlečkových kolejí v projektovaném rozsahu.

- Etapa č. 4 – Osvětlení plochy KT Topůlky

Výstavba SO 456.3 Osvětlení plochy KT Topůlky a souvisejících napájecích kabelových rozvodů SO 430.3 Kabelové rozvody nn, zajistí osvětlení celého prostoru KT Topůlky. Po zprovoznění osvětlení je možné provést demontáž stávajících osvětlovacích věží, SO Demontáž osvětlovacích věží KT Topůlky.

- Etapa č. 5 – Demontáž osvětlovacích věží KT Topůlky

Demontáž 8 ks stávajících osvětlovacích věží výšky 20 m (OV2 - OV9) v ploše KT Topůlky podél opěrné zdi.

- Etapa č. 6 – „Vyrovnání ploch KT Topůlky“

Náplní etapy č.6 je vyrovnání stávajících ploch KT Topůlky (2. část SO 134.3) ze silničních panelů v návaznosti na novou plochu vybudovanou před lícem opěrné zdi SO 210.3 (1. část SO 134.3) podél prodloužené koleje č. 101a, respektive na podélný zapuštěný obrubník ohraničující novou plochu ze zámkové dlažby (viz etapa č.2 SO 134.3). Vyrovnávání stávající plochy bude prováděno po částech po dohodě s provozovatelem kontejnerového terminálu Star Container s. r. o. Praha.

- Etapa č. 7 – SO 135.3 Rozšíření plochy SO 2.101 a SO 105

Doplnění ploch vybudovaných v 1. a ve 2. stavbě „ekologizace“ nemá přímou vazbu na ostatní objekty stavby a lze je provést samostatně po dohodě s provozovatelem terminálu na pravém břehu Labe RCO – CSKD Intrans.

Upozornění: Uvedený návrh etapizace výstavby je podkladem pro výrobní přípravu zhotovitele stavby. Pořadí (číslování) navržených etap vyjadřuje doporučený časový průběh výstavby a z časového hlediska tak není závazné. Zásadní jsou konečný termín dokončení výstavby a stavební připravenost pro montáž kontejnerových portálových jeřábů.

6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Etapa č. 1

Pro možnost předčasného využívání vlečkových kolejí musí být dokončeny a zprovozněny tyto objekty stavby:

SO 030.3 Hrubé terénní úpravy – 3. stavba (související část)
 SO 201.3 Jeřábová dráha (větev mezi kolejemi č. 404 a č. 101a)
 SO 210.3 Opěrná zeď podél koleje č. 101a
 SO 330.3 Odvodnění zpevněných ploch – 3. stavba (část)
 SO 331.3 Odvodnění plochy KT Topůlky
 SO 661.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 403 – kolejový svršek, 3. stavba
 SO 662.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 404 – kolejový svršek, 3. stavba (do žkm 1,272)
 SO 663.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 101a – kolejový svršek (do žkm 0,704)
 PS 920.3 Napájecí silnoprůdové rozvody VN (část)

Etapa č. 2

Mimo objekty uvedené v ucelené části č.1 se jedná o objekty:

SO 030.3 Hrubé terénní úpravy – 3. stavba (související část)
 SO 134.3 Úpravy plochy KT Topůlky (část před lícem SO 210.3 v šířce 5,0 m)

Etapu č. 3

- SO 030.3 Hrubé terénní úpravy – 3. stavba (dokončení)
- SO 130.3 Manipulační a obslužná plocha č. 3
- SO 131.3 Manipulační plocha č. 6
- SO 133.3 Propojovací rampa
- SO 201.3 Jeřábová dráha (větev jeřábové dráhy v ploše SO 130.3)
- SO 330.3 Odvodnění zpevněných ploch – 3. stavba (dokončení)
- SO 430.3 Kabelové rozvody nn (po OV20)
- SO 455.3 Osvětlení ploch 3. stavby
- SO 662.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 404 – kolejový svršek, 3. stavba (dokončení)
- SO 663.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 101a – kolejový svršek (dokončení)
- SO 664.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 301
- PS 920.3 Napájecí silnoproudé rozvody VN (dokončení)

Etapu č. 4

- SO 430.3 Kabelové rozvody nn (část související s SO 456.3)
- SO 456.3 Osvětlení plochy KT Topůlky

Etapu č. 5

- SO 050.3 Demontáž osvětlovacích věží KT Topůlky

Etapu č. 6

- SO 134.3 Úpravy plochy KT Topůlky (2. část SO 134.3 - úpravy části stávající plochy KT Topůlky ze silničních panelů)

Etapu č. 7

- SO 135.3 Rozšíření plochy SO 2.101 a SO 105

Poznámka:

Soupis prací SO 134.3 a SO 430.3 jsou ve vazbě na potřebný postup výstavby rozděleny na 2 části. Části **A)** budou provedeny v etapách č. 1, č. 2 a č. 3, části **B)** v návaznosti na tyto etapy.

7. Napojení na zdroje

Voda

Hlavní staveniště je možné napojit na stávající rozvody pitné vody z hydrantu v blízkosti mostů přes Pšovku, který je osazen vodovodním řádu zásobujícím pitnou vodou provozní budovu č. p. 757. Případně lze dohodnout se správou přístavu jiný napojovací bod pro odběr vody.

Podmínky připojení a měření odběru vody dohodne zhotovitel stavby se správou přístavu Mělník.

Elektrická energie

Staveniště bude napojeno na stávající rozvody nn přístavu Mělník, jako napojovací body lze využít rozváděče u osvětlovací věže OV12 osazené ve „2. stavbě ekologizace“, rozváděče na hraně přístavní

zdi (pro montáž osvětlovacích věží SO 456.3 Osvětlení plochy KT Topůlky) a pro plochu ZS PRIS umístěnou v této ploše.

Zařízení staveniště na území přístavu je možné napojit ze stávajících rozvodů nn, podmínky připojení a měření odběru elektrické energie dohodne zhotovitel stavby se správou přístavu Mělník.

Plyn

V prostoru staveniště ani v jeho okolí nejsou žádné rozvody plynu, zásobování zařízení staveniště plynem není uvažováno.

Telekomunikace

Neuvažuje se, bude řešeno mobilními sítěmi.

8. Nakládání s odpady z výstavby

V důsledku stavební činnosti vzniknou při provádění stavby odpady. Nakládání s odpady je mimo jiné upraveno následujícími předpisy:

- zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění,
- vyhláškou č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů,
- vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění,
- vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění,
- vyhláškou č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi, v platném znění,
- metodickým pokynem č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP, září 2003),
- metodickým návodem č. 4 odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP, březen 2008).

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při provádění stavebních prací, z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení staveniště.

Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a souvisejícími předpisy. To znamená zejména v souladu s § 10 a 11 výše uvedeného zákona povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti a vést evidenci veškerých odpadů. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Odpad je nutné zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

Možné druhy odpadů vzniklých v rámci stavební činnosti (na staveništi):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
15	ODPADNÍ OBALY		
15 01	OBALY (VČETNĚ ODDĚLENĚ SBÍRANÉHO KOMUNÁLNÍHO OBALOVÉHO ODPADU)		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Recyklace
15 01 07	Skleněné obaly	O	Recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	Recyklace

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
17 02	DŘEVO, SKLO A PLASTY		
17 02 03	Plasty	O	Recyklace
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	Recyklace
17 04 02	Hliník	O	Recyklace
17 04 04	Zinek	O	Recyklace
17 04 05	Železo a ocel	O	Recyklace
17 04 07	Směsné kovy	O	Recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	Recyklace
17 05	ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka ostatních odpadů
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O	Skládka ostatních odpadů
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY, VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 02	ODPADY ZE ZAHRAD A PARKŮ		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Kompostování
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O	Skládka inertních nebo ostatních odpadů

VYSVĚTLIVKY: O = ostatní odpad

Pravidelná údržba stavebních mechanismů bude prováděna zhotovitelem stavby v rámci jeho obvyklé servisní činnosti mimo stavbou dotčené území, není tedy považována za zdroj odpadu v rámci navrhované stavby.

Pro potřeby stavby je možné využití následujících zařízení k využívání/odstraňování odpadů v nedalekém okolí:

- recyklační středisko stavebních odpadů Pchery, recyklace kovového odpadu Mělník, zpracování recyklovatelných surovin Malý Újezd - Vavříneč,
- kompostárna Líbeznice,
- skládka komunálního odpadu Mšeno,
- spalovna komunálního odpadu Praha - Malešice,
- skládka nebezpečného odpadu, kompostovací a biodegradační plocha Benátky nad Jizerou.

Původce odpadů musí přesně specifikovat způsob shromažďování, třídění a skladování, využívání či odstranění odpadů. Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Původce odpadů zařadí vzniklé odpady podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb., (Katalog odpadů), v platném znění a podle těchto druhů a kategorií je bude třídit. Shromažďování a skladování odpadů musí být v souladu s § 5, 6, 7 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V průběhu výstavby je původce odpadů povinen vést v souladu s § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a produkované odpady předat do vlastnictví pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení ke sběru a výkupu odpadů nebo k využití nebo odstranění odpadů. Vedení evidence odpadů musí být prováděno tak, aby zhotovitel stavby mohl ke kolaudaci provést její vyhodnocení a nakládání s odpady dokladovat.

Zhotovitel stavby musí zajistit manipulaci s uvedeným odpadem podle platných předpisů, zejména se jedná o zneškodnění nebezpečných odpadů (N). Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N), musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti. Původce odpadů bude ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a bude s nimi nakládat podle jejich skutečných vlastností. S nebezpečnými odpady může původce odpadů nakládat pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy podle § 16 odstavce 3 zákona o odpadech, v platném znění.

V souladu s § 39 zákona o odpadech je původce odpadů dále povinen ohlašovat odpady, a to v případě, že nakládal s více jak 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více jak 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok. Ohlašovací povinnost splní zasláním pravdivého a úplného hlášení o odpadech a způsobech nakládání s nimi do 15. února následujícího roku, a to na Městský úřad Mělník, odbor životního prostředí.

Odpady vzniklé během výstavby budou odstraňovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. V průběhu výstavby budou odpady buď přímo odváženy k oprávněné osobě k jejich odstranění nebo budou skladovány na plochách zařízení staveniště. Nakládání s odpady na ploše zařízení staveniště musí být v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Zařízení staveniště bude vybaveno potřebným množstvím a druhem kontejnerů na odpad podle jeho složení a vlastností. Stavební stroje a zařízení musí být v dobrém technickém stavu, nesmí z nich unikat pohonné hmoty, maziva a hydraulické kapaliny. Za stav použitých mechanismů, jejich provoz a dodržování předpisů na ochranu životního prostředí odpovídá zhotovitel.

Odpadem ve smyslu této kapitoly je i přebytečný materiál z výkopků a odkopů. Zemní práce budou prováděny zejména v SO 030.3 Hrubé terénní úpravy – 3. stavba. Do tohoto objektu jsou zahrnuty odkopy do úrovně zemní pláň pro výstavbu zpevněných manipulačních a skladovacích ploch a pro výstavbu vlečkových kolejí. V případě ostatních objektů se jedná především o výkopy potřebných rýh a jejich zpětný zásyp.

Přehled výkopů/odkopů a násypů zemin

Stavební objekt	výkopy (m ³)	násypy/zásypy (m ³)	Rozdíl (m ³)
SO 030.3	32 228	24 750	+ 7 478
SO 050.3	4	4	0
SO 130.3	0	0	0
SO 131.3	0	0	0
SO 133.3	78	114	- 36
SO 134.3	0	0	0
SO 135.3	1 074	76	+ 998
SO 201.3	4 058	926	+ 3 132
SO 210.3	2 818	982	+ 1 836
SO 330.3	2 183	1 643	+ 540
SO 331.3	419	234	+ 185
SO 430.3 + SO 455.3 + SO 456.3	860	468	+ 392

Stavební objekt	výkopy (m ³)	násypy/zásypy (m ³)	Rozdíl (m ³)
SO 661.3 + SO 662.3 + SO 663.3 + SO 664.3	0	0	0
PS 920.3	214	171	+ 43
Celkem	43 936	29 368	+ 14 568

V objemech výkopů a násypů SO 030.3 Hrubé terénní úpravy – 3. stavba jsou zahrnuty odkop a zpětné nasypání horní vrstvy zlepšení podloží (aktivní zóny) zpevněných ploch a vlečkových kolejí tloušťky 0,50 m (13 798 m³).

Celkový objem odvážených betonových sutí a silničních panelů: 1 380 m³

U betonových sutí se předpokládá možnost druhotného využití v rámci navrhované stavby. Veškerý kovový odpad, s dominancí železa a oceli, je určený k recyklaci (odprodání osobám zabývajícím se výkupem a recyklací). Demontované kolejnice včetně jejich upevnění a pražců je možné opakovaně využít ve stavbě (jedná se o demontáž propojení koleje č. 404 a č. 101a vybudované na jaře 2018).

Uložení odpadů a skládky zajistí zhotovitel stavby.

9. Přístupy na staveniště

Celá stavba je umístěna v areálu veřejného přístavu Mělník s vybudovaným napojením na silniční a železniční síť i na Labskou vodní cestu a nevyžaduje budování nových přístupových komunikací.

Staveniště „3. stavby ekologizace“ navazuje přímo na okolní plochy obou kontejnerových terminálů umístěných v přístavu a tím je i napojeno na stávající vnitropřístavní komunikace. Na železnici je staveniště napojeno přes stávající vlečkové koleje č. 403, č. 404, č. 101a a č. 301.

Vnější dopravní napojení

Silniční doprava – silniční napojení přístavu je přímo ze silnice I/16. Příjezd začíná okružní křižovatkou na silnici I/16 a končí stykovou křižovatkou se stávající páteřovou vnitropřístavní komunikací. Příjezdová komunikace je vedena mimo obytnou zástavbu a její technické parametry a kapacita jsou dostatečné i pro dopravní napojení staveniště.

Železniční doprava - vlečka přístavu Mělník je zaústěna do celostátní dráhy výhybkou č.101 v km 1,993 spojovací koleje, do 3. staniční koleje železniční stanice Mělník výhybkou č. 42. Odevzdávkovými a přejímkovými kolejemi jsou koleje č. 101 - č. 109 (kolejiště „Na Kypě“) a kolej č. 403 a č. 404. Kolejiště 3. stavby (vlečkové koleje č. 403, č. 404 a č. 101a) přímo navazují na stávající koleje vybudované v 1. a ve 2. stavbě „ekologizace“.

Vodní doprava – stavba je umístěna na Labské vodní cestě v říčním km 835,435 – 835,850 s přístavním bazénem.

Zajištění přístupu na staveniště

Silniční doprava

Hlavní příjezd na staveniště 3. stavby bude po stávajícím přejezdu vlečkových kolejí č. 301, č. 101a, č. 404 a č. 403, který byl vybudován ve 2. stavbě „ekologizace“. Po přejezdu vlečkových kolejí bude příjezdová trasa pokračovat kolmo přes manipulační a skladovací plochu na pravý břeh Labe a dále bude vedena podél ochranné protipovodňové hráze na hlavní staveniště 3. stavby.

„Příjezdová (přístupová) komunikace“ tak bude vedena napříč a podél provozované manipulační a skladovací plochy kontejnerového terminálu v délce 330,0 m a bude od skladovací plochy fyzicky oddělena silničními betonovými svodidly výšky 1,0 m. Pro obousměrný provoz nákladních automobilů podél ochranné zídky PPO Mělník je navržena jednopruhová komunikace šířky 5,50 m. Svodidla budou osazena v 1/3 délky příjezdu (55 ks svodidel délky 2,0 m).

Stejným způsobem bude zajištěn příjezd pro výstavbu SO 135.3 Rozšíření plochy SO 2.101 a SO 105.

Na stavenišť SO 430.3 Kabelové rozvody nn podél přístavní zdi a SO 456.3 Osvětlení plochy KT Topůlky bude silniční příjezd zajištěn přejezdem vlečkové koleje č. 151 a dále podél ČSPHM do prostoru mezi přístavní zdí a kolejí č. 302.

Pro výstavbu části SO 030.3 Hrubé terénní úpravy – 3. stavba, SO 050.3 Demontáž osvětlovacích věží KT Topůlky, části SO 134.3 Úpravy plochy KT Topůlky a SO 331.3 Odvodnění plochy KT Topůlky je nutné zajistit příjezd i po plochách kontejnerového terminálu Topůlky.

Pro výstavbu SO 210.3 Opěrná zeď podél koleje č. 101a a SO 331.3 Odvodnění plochy KT Topůlky je nutné v maximální možné míře využívat přístup z plochy hlavního staveniště s cílem minimalizovat využívání „úzkého“ vjezdu a výjezdu z kontejnerového terminálu, kde navíc probíhá i odbavování návěsových souprav.

Příjezdy podél opěrné zdi, vybudované ve 2. stavbě ekologizace, budou využívány pouze pro výstavbu vozovky SO 134.3 šířky 5,0 m před lícem opěrné zdi. Předpokládá se využívání stávajících manipulačních pruhů KT Topůlky bez záboru ploch vymezených pro skladování kontejnerů.

Zřízení příjezdů na stavenišť a podmínky pro jejich využívání, bude muset zhotovitel stavby v dostatečném předstihu předem projednat a dohodnout se správou přístavu i s oběma provozovateli kontejnerových terminálů.

Železniční doprava – v případě potřeby je možné pro přepravy stavebních dělů využít překladní kolej č. 109, která je součástí kolejiště na Kypě s překladem na plochu a na nákladní automobily a dále jízdou ve stejné trase jako přímá silniční doprava. Po dohodě s provozovateli kontejnerových terminálů je možné případně krátkodobě využít i koleje č. 403, č. 404 a č. 101a. Preferuje se využití železniční dopravy pro dopravu kolejového svršku a šterkového lože.

Vodní doprava – u vjezdu do přístavního bazénu je vybudována překladní poloha, plošina pro mobilní překladač a prvky pro vyvazování lodí, která umožňuje nakládku a vykládku plavidel.

Doprava materiálů po stávajících účelových komunikacích resp. manipulačních plochách přístavu je limitovaná potřebou minimálního omezení provozu přístavu a zejména obou sousedních kontejnerových terminálů, nezbytné jsou dohody o postupu výstavby s provozovateli obou kontejnerových terminálů.

Přeprava materiálu velkého objemu (přebytky odkopů a výkopů, případně i dovoz sypkých materiálů - šterkodrtí) je ve vazbě na provoz kontejnerových terminálů požadována s využitím vodní dopravy, tzn. s využitím překladní polohy.

Využití vodní dopravy je ve vazbě na provoz kontejnerových terminálů stanovenou podmínkou pro výstavbu. Potřebnou skládku zajistí v rámci výrobní přípravy výstavby zhotovitel stavby. Mezideponie bude zřízena na ploše staveniště na špičce přístavu.

10. Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí

Celé staveniště leží uvnitř stávajícího oploceného areálu přístavu Mělník s trvale obsazenými nebo uzamykatelnými vratnicemi na silničních vjezdech. Železniční vjezd do přístavu ze žst. Mělník zabezpečen není.

Kontroly na silničních vjezdech a ostrahu celého přístavu zajišťuje správa přístavu pověřenou organizací a ve vazbě na ni je možné i zabezpečení staveniště.

Zabezpečení strojů a nářadí na staveništi a na plochách ZS bude zajišťovat zhotovitel stavby jejich uzamykáním a vlastními pracovníky nebo pověřenou organizací (po dohodě lze využít i v rámci zabezpečení celého přístavu).

11. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Umístění staveniště uvnitř areálu s nepřetržitým provozem vyžaduje příslušné bezpečnostní opatření při provádění stavebních prací případně jejich souvisejících činností v následujícím rozsahu:

- 1) Práce v kolejišti budou prováděny ve vyhrazeném prostoru tj. min 2,5 m od osy provozované koleje pouze mimo provoz na dotčených kolejích. Práce mimo tento vyhrazený prostor do vzdálenost v blízkosti kolejí (od 2,5 m do 5,0 m od osy koleje) mohou být prováděny pouze při důsledném dodržování bezpečnostních předpisů pro provoz dráhy (vlečky) a dle podmínek bezpečnostního dozoru správce vlečky. V tomto případě za účasti odborně-bezpečnostního dozoru správce vlečky při manipulaci na vlečce a překládacích kolejích.
- 2) Práce na dotčených manipulačních plochách kontejnerových terminálů a komunikacích budou prováděny v souladu s pokyny správce přístavu případně s pokyny a za dozoru příslušného provozovatele.

12. Návrh řešení dopravy během výstavby

Vnější dopravní napojení staveniště je popsáno v předcházející kapitole 9. Přístupy na staveniště.

Doprava materiálů

Vzhledem ke skutečnosti, že staveniště je umístěno uvnitř areálu s nepřetržitým provozem (překládkou) nesmí staveništní dopravou na vnitropřístavních komunikacích resp. manipulačních plochách, docházet k jeho přerušení.

Sypké substráty – pro odvoz přebytečných odkopů a výkopů je určeno využití vodní dopravy, využití vodní dopravy s doporučuje i pro dovoz šterkodrtí.

Materiál pro koleje (šterk, pražce, kolejnice) – doporučuje se přeprava po železnici s vykládkou na vlečkových kolejích přístavu (např. na koleji č. 9)

Ostatní stavební materiál bude přepravován buď po železnici nebo po silnici.

Konkrétní a časové řešení příjezdů do prostoru staveniště bude předmětem výrobní přípravy zhotovitele stavby a musí být projednáno a odsouhlaseno se správou přístavu Mělník zastupující stavebníka České přístavy, a.s., s oběma provozovateli kontejnerových terminálů a s technickým dozorem stavby.

13. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP

Pro výstavbu musí být použity materiály a výrobky v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb., v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, a technickou normou TZÚS 12.03.04 - 06. Kvalitu a splnění požadovaných parametrů prokáže zhotovitel stavby příslušnými atesty použitých výrobků nebo doklady o shodě.

Stavba svým charakterem nevyžaduje ochranu proti bludným proudům.

Při všech stavebních pracích je třeba dodržovat platné právní předpisy o bezpečnosti práce, především nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, vyhlášku č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb., zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP), v upraveném znění podle zákona č. 225/2012 Sb.. Zadavatel stavby určí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a zajistí doručení oznámení o zahájení prací na oblastní inspektorát bezpečnosti práce Praha. Koordinátorem BOZP může být odborně způsobilá fyzická osoba nebo právnická osoba, za kterou jedná odborně způsobilá fyzická osoba. Povinnosti koordinátora určuje zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu výstavby musí být toto vytyčení udržováno. S polohou inženýrských sítí a rozsahem ochranných pásem a s podmínkami činnosti v ochranných pásmech musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v blízkosti podzemních vedení je nutno provádět bez použití mechanismů, jejichž provoz by mohl mít nepříznivý vliv na danou inženýrskou síť, a za dodržení dalších podmínek správce.

Zhotovitel stavby zajistí řádné označení vybavení zařízení stavenišť (i dočasných), zřetelné označení účelu umístění buněk:

- buňka stavbyvedoucího – jméno firmy, jméno odpovědného pracovníka + kontakt
- dočasný sklad nebezpečných chemických látek a přípravků (NCHLP), shromaždiště odpadů, sklad apod.
- řádné bezpečnostní a informační značení

Na pracovišti bude vedena potřebná dokumentace:

- doklady o kvalifikaci, způsobilosti pracovníků
- stavební deník (aktuální evidence pracovníků)
- technologické, pracovní postupy
- vyhodnocená rizika (předaná ostatním zhotovitelům a koordinátorovi) pro prováděné činnosti na této stavbě
- doklady provozovaných strojů a zařízení (provozní deníky, návody k obsluze apod.)
- kniha úrazů
- bezpečnostní listy – NCHLP, pokud jsou při výstavbě používány
- identifikační listy nebezpečných odpadů, povolení k nakládání, pokud při výstavbě vznikají

Na staveništi musí být umístěny v označeném prostoru prostředky pro poskytnutí první pomoci, prostředky pro přivolání zdravotnické záchranné služby a věcné prostředky požární ochrany.

Povinnosti všech pracovníků stavby

- a. Všichni pracovníci jsou povinni jednat v souladu s právními a ostatními předpisy, technologickými a pracovními postupy.
- b. Všichni pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí a musí splňovat věkovou hranici pro výkon příslušné pracovní činnosti, musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP.
- c. Pracovníci jsou povinni neprodleně nahlásit každý úraz a mimořádnou událost (nehodu, havárii, požár apod.).
- d. Všichni pracovníci jsou povinni udržovat pořádek a čistotu na pracovišti.
- e. Všichni pracovníci se musí podílet na tom, aby vlivem jejich pracovních činností nebyla zhoršena kvalita pracovního prostředí.
- f. Všichni pracovníci jsou povinni používat při práci předepsané osobní ochranné pracovní pomůcky.
- g. Při pohybu po staveništi jsou všechny osoby povinny používat ochrannou helmu a výstražnou vestu. Tato povinnost platí i pro řidiče a strojníky při vystoupení z vozidla nebo stroje.
- h. Osoby, které nemají povolení vstupu a pohybu prostorách staveniště od odpovědného pracovníka, se nesmí v těchto prostorách pohybovat ani zdržovat.
- i. Pracovník, který se musí pohybovat mimo určené pracovní místo, je povinen svůj pohyb nahlásit svému nadřízenému, jakož i vedoucímu pracovníkovi části staveniště, ve kterém se bude pohybovat.
- j. Všichni pracovníci jsou při zdvihacích pracích povinni zajistit, aby nemohlo dojít k náhodnému pádu předmětů.
- k. Všichni pracovníci musí dodržovat pracovní kázeň tak, aby svým chováním nemohli přispět ke vzniku úrazu, nebo mimořádné události.
- l. Všichni pracovníci se musí podílet na zjišťování a stanovení příčin případných mimořádných událostí, navrhování preventivních opatření a jejich implementaci.
- m. Zařízení, v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují nebezpečné látky, musí být umístěna tak, aby při úniku látky nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků.
- n. Při pochůzkách dodržovat určené trasy tak, aby se pohybovali jen nezbytně dlouhou dobu v blízkosti míst se zvýšeným rizikem.
- o. Dodržovat požadavky bezpečnostního značení označujících riziková místa a vymezující bezpečnostní vzdálenosti.
- p. Při práci za snížené viditelnosti bude staveniště řádně osvětleno. Zvýšená pozornost bude z hlediska osvětlení věnována místům se zvýšeným rizikem.
- q. Před zahájením opravy, údržby nebo čištění musí být dané zařízení odstaveno, zabezpečeno podle bezpečnostních předpisů a opatřeno výstrahou se zákazem spouštění.
- r. Strojní zařízení nesmí být uváděno do činnosti v případě poruchy. Před spuštěním zařízení se obsluha musí přesvědčit, zda toto zařízení nevykazuje zjevné vady nebo poškození.
- s. Všichni pracovníci stavby jsou povinni respektovat níže uvedené **zakázané činnosti**:
 - ☐ Pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek, ani tyto látky přinést, nebo přechovávat v prostorách staveniště.
 - ☐ Kouřit mimo vyhrazené prostory.
 - ☐ Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí osobní ochranné pracovní prostředky, bezpečnostní a informační tabulky jakož i ostatní technické vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na staveništi.
 - ☐ Vykonávat na strojním zařízení jakoukoli činnost, která nebyla stanovena jako relevantní (náležitá) k příslušnému strojnímu zařízení.

- ❑ Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty, dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.
- ❑ Používat pro zvedání předmětů nebo pro výstup do vyvýšených částí na staveništi zařízení, která k tomu nejsou určena.
- ❑ Skladovat nebo přemísťovat předměty bez jejich předchozího zajištění proti pádu.
- ❑ Opírat předměty o části strojních zařízení.
- ❑ Provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků.
- ❑ Věšet nebo pokládat pracovní prostředky na zařízení.

Všechny stroje a mechanismy pohybující se po staveništi musí být v dobrém technickém stavu. Každý řidič zajistí průběžnou kontrolu úkapů ropných látek. Případné úniky provozních kapalin na staveništi je nutno nahlásit vedoucímu zaměstnanci a zabránit dalšímu úniku nebo, není-li to možné, učinit vhodná opatření proti znečištění půdního a vodního prostředí těmito látkami.

Parkování služebních vozidel bude prováděno na vyhrazených místech, která určí odpovědný stavbyvedoucí.

Před vyjetím vozidla ze staveniště na provozovanou veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci, zajistí její očištění na vlastní náklady. Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postříkáním vodou pomocí kropícího vozu.

Všechny stavební stroje a mechanismy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu. U strojů, které takovéto vybavení nemají, musí být zajištěno bezpečné couvání pomocí pověřené a poučené osoby.

Omezení nebezpečí zasažení elektrickým proudem

- Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanoveními normy ČSN EN 50110-1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních.
- Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky.
- Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene nebo mechanickému poškození.
- Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.
- Všechny kovové kryty elektrických zařízení budou uzemněny.

PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMORÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:

- Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasícími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěrky, ohraničit únik...).
- Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.
- Ohlásit událost nadřízeným a v závislosti na rozsahu havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.
- Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, vyproštění osoby...

ZPŮSOB OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI:

- Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

Pro hasiče volejte telefonní číslo 150, policii 158, zdravotní záchrannou službu 155, nebo lze využít jednotné číslo tísňového volání 112.

V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, číslo své telefonní stanice.

ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB

- Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním „HOŘÍ“. V ostatních případech se vyhlásí poplach voláním „NEBEZPEČÍ, OPUSŤTE PROSTOR STAVENIŠTĚ“.

POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

- Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) zajistí pověřenou osobu pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu na staveniště. Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtu zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti.
- Zaměstnanci v ohroženém prostoru na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího) ukončí činnost a odeberou se na shromažďovací prostor.
- Shromažďovací prostor bude na volném prostranství v místě, kde osoby nepřekázejí příjezdu záchranné služby. Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit, zda všichni opustili nebezpečný prostor.

Hradec Králové, srpen 2019

Ing. Jiří Shejbal

